



Vetrarþjónusta: Sameiginleg stjórnstöð, samhæfing, samlegð, yfirsýn



- Þjónustudeild, Einar Pálsson

Innlent | 7.1.
Vegum var lokað vegna veðurs



Lokunarskilti við Hólmsá ofan Norðlingaholts, en Hellisheiði og Þrengslum var lokað um tíma í gærkvöldi. Ómar Óskarsson

FRÉTTAVEFUR SUNNLENDINGA

10. mars 2015, kl. 15:03
Öngþveiti á Hellisheiði og í Reykjavík
Björgunarsveitir og lögregla til hjálpar Hellisheiði og í Þrengslum



DV

INNLENT

Óveður Óveður safni

Ökumenn í vandræðum á Hellisheiði

• INNLENT | 00:01 | 04. JANÚAR 2005



RÚV

Búið að opna Hellisheiði og Þrengsli

2015-01-06 20:21:00

Leturstærð: - +
Björgunarsveitir Slysavarnafélagsins Landsbjargar á Suðurlandi voru kallaðar út í kvöld til aðstoðar vegfarendum.

Búið er að opna Hellisheiði og Þrengsli en, þar eru hálkublettir og þoka. Fyrir í kvöld var ekkert ferðaveður á fjallinu, og víðar á Suðurlandi. Bílstjórar lentu í vandræðum í Þrengslum, á Hellisheiði og umhverfis Laugarvatn.



sunnlenska.is/Styrmir Grétarsson

Óveður er undir Eyjafjöllum og á Suðurstrandarvegi, en á Suðurstrandarveginum er einnig flughálka. Ófært og stórhrið er á

Sandskeiði, Hellisheiði, Þrengslum og Mosfellsheiði lokað

Óveður víða - ekkert ferðaveður - áfram þéttur á nótt

Ritstjórn DV ritstjorn@dv.is

Hellisheiði, þrengslum og Sandskeiði lokað

© 22.02.2015 - 15:32 | Flokkar | Deila | Bein slóð



FAGMENNASKA ÖRYGGI FRAMSÝNI

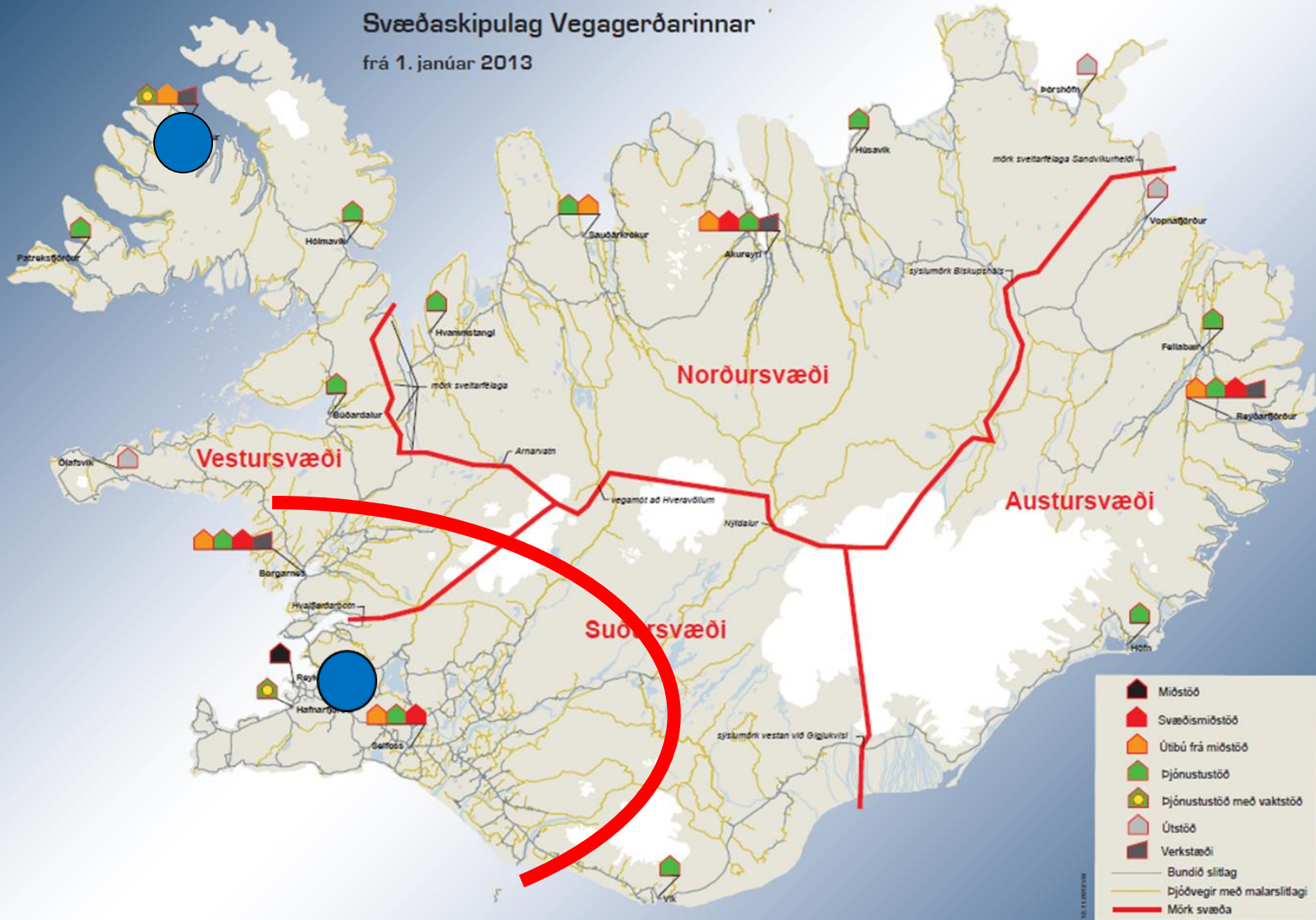


Efnistöð

- Vetrarþjónusta
- Vaktstöðvar - þjónustustöðvar
- Samstarfsvettvangur Vegagerðarinnar og sveitarfélaga: Sameiginleg vaktstöð

- Vegagerðin: Tæki og búnaður
- Útboð – kröfur - verktakar
- Menntun
- Framtíðarsýn

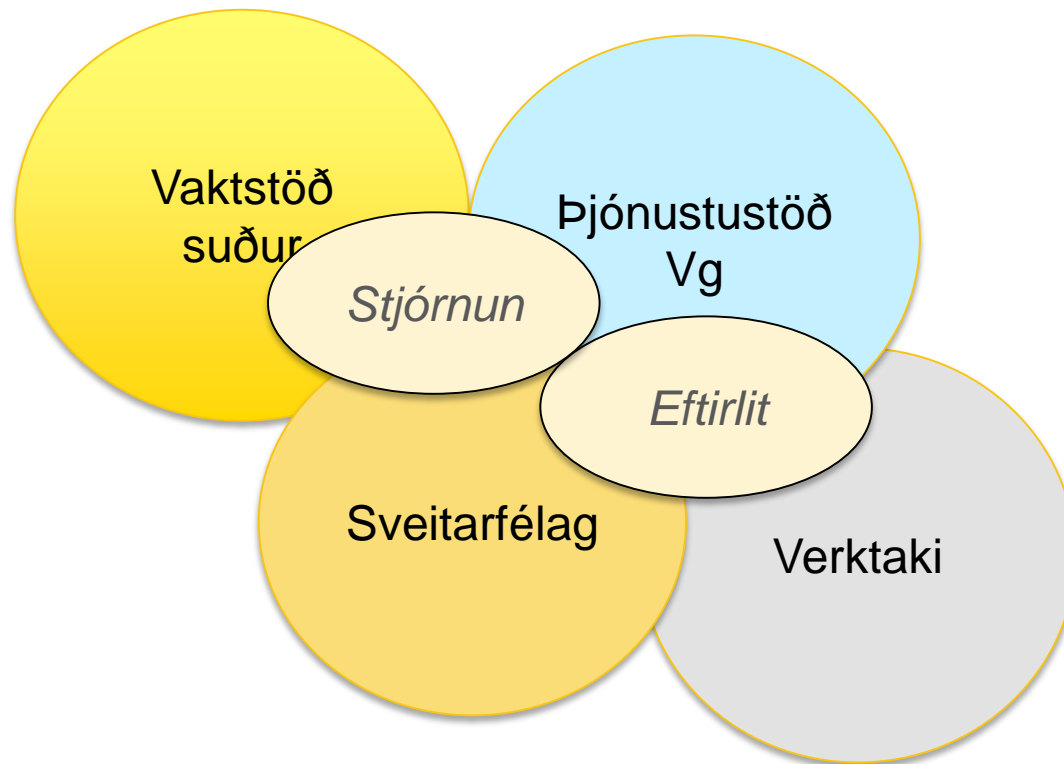
Svæðaskipulag Vegagerðarinnar frá 1. janúar 2013



FAGMENNSKA
ÖRYGGI
FRAMSÝNI



Vetrarþjónusta: Vaktstöð suður



Samstarfsmöguleikar



- Leiðabestun – skörun mokstursleiða: [Bætt nýting tækja](#)
- Tæknileg þekking, verklag og reynsla: [Miðlun þekkingar](#)
- Námskeiðshald – tæknimenn, mokstursmenn, eftirlit: [Samhæfð námskeið](#)
- Búnaðar – tækni, kröfur, útboðsgögn: [Samræmdar kröfur](#)
- Veðurstöðvar, myndavélar og mælibúnaður: [Samnýting miðlunar og þekkingar](#)
- Úttektir: [Samræmdar kröfur](#)
- Vettvangseftirlit: [Samvinna, samstilling](#)
- Veðurfræðingur: [Samnýting](#)
- Vaktstöð stórhöfuðborgarsv.?: [Samnýting þekkingar, greiningar, útköll, bókun, skráning](#)
- Upplýsingagjöf og fræðsla (vegfarendur og snjómoksturstæki): [Samvinna](#)
- Miðlun til vegfarenda: [Samræming, samtvinnun](#)
- Öryggismál, almannavarnir, neyðarskipulag, þjónusta: [Sambætting og samvinna](#)

Vetrarþjónusta - Vegagerðin

Mælitæki / skráning



Færð og ástand



Feril- og aðgerðarskráning



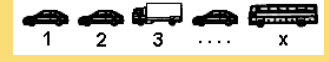
Veðurstöðvar



Myndavélar



Hálkunemar

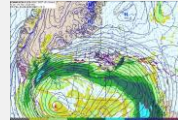


Umferðargreinar og teljarar

Þekking / úrvinnsla / greining



Vaktstöð / þjónustustöð



Veðurfræðingur



Eftirlit



Dagbók – bókun ákvarðana



Sjálfvirkur greiningarbúnaður



Aðgerðarrýni

Dagskrá námskeiða, dagur 1	
1	...
2	...
3	...
...	...
x	...

Námskeið

Miðlun



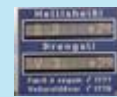
Upplýsingaþjónusta
#1777



Færð og ástand



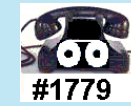
Myndir



Ljósaskilti



Verktakar skýrslur



Talvél
#1779



Textavarp

FAGMENNSKA
ÖRYGGI
FRAMSÝNI



Útboð

- Eftirlit
 - Leiðir
 - Búnaður og tæki
 - Menntun og hæfni starfsfólks - þjálfun
 - Öryggismál
- Snjómokstur
 - Leiðir
 - Tæknilýsingar
 - Búnaðurkröfur
 - Tækjagröfur
 - Menntun og hæfni starfsfólks
 - Námskeiðskröfur - þjálfun
 - Öryggismál
 - Úttektir

Þróun

- Námskeið, menntun
- Endurnýjun búnaðar
- Verkferla
- Tækni
- Rannsóknarvinna

Vetrarþjónusta: verktakar



Búnaður í vetrarþjónustu

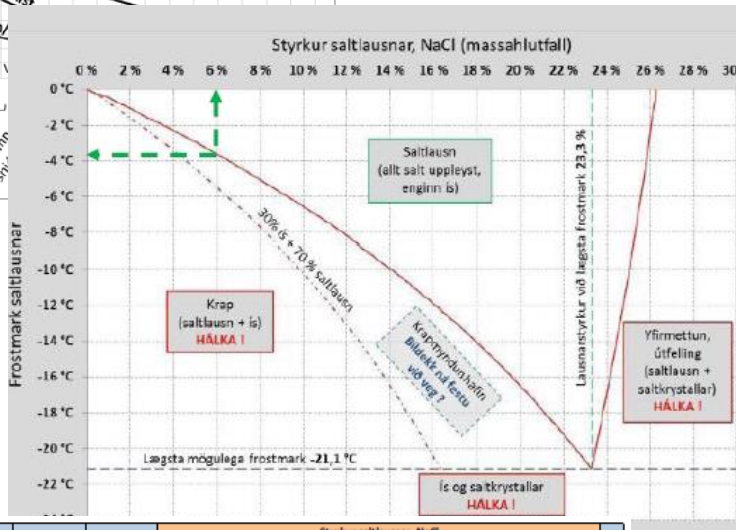
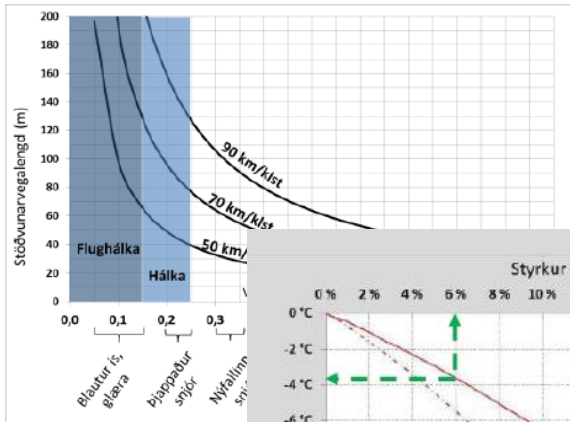


Gæðumælingar verkfæra		Gæðumælingar verkfæra	
Vélar- og vélavörðun		Vélar- og vélavörðun	
Gæðumælingar		Gæðumælingar	
№	Uppdráttir	№	Uppdráttir
1	...	1	...
2	...	2	...
3	...	3	...
4	...	4	...
5	...	5	...
6	...	6	...
7	...	7	...
8	...	8	...
9	...	9	...
10	...	10	...
11	...	11	...
12	...	12	...
13	...	13	...
14	...	14	...
15	...	15	...
16	...	16	...
17	...	17	...
18	...	18	...
19	...	19	...
20	...	20	...
21	...	21	...
22	...	22	...
23	...	23	...
24	...	24	...
25	...	25	...
26	...	26	...
27	...	27	...
28	...	28	...
29	...	29	...
30	...	30	...



- Hátæknidreifingar
 - Salt/sand dreifingar
 - Sambyggðir pækil/salt/sand dreifingar
 - Dreifing með dreifidiski og pækilstútum
- Tennur og plógar
 - Kastplógar
 - Kasttennur
 - Snjótennur
 - Undirtennur
 - Hliðarvængir
 - Einfalt skerblað / tvöfalt blað (gúmmíblað)
 - Karbít, stál, samloka, gúmmí!
- Snjófeykjar
- Vegheflar
- Önnur tæki
- Öryggisbúnaður
 - Hlífar, ljós, sýnileikafatnaður
- Búnaður
 - Ferilvöktun og skynjarar
 - Viðhald
 - Úttektir
 - Kvörðun og stillingar

Vetrarþjónusta: Verktakar

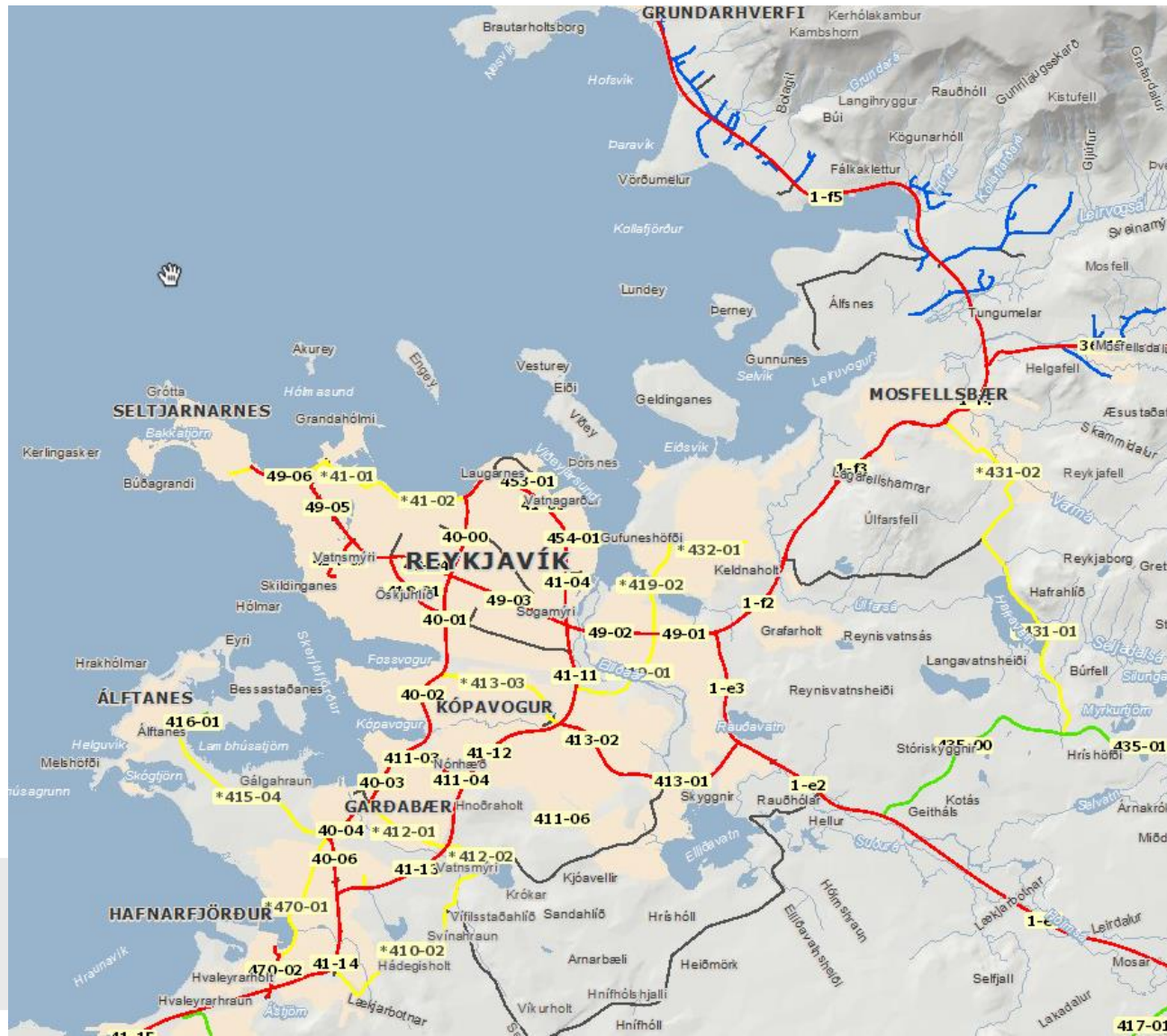


Lýsing vegfirborðs	Vatnsmagn ml/m ² , g/m ²	Vatnsflíma, mm	Styrkur saltlausnar, NaCl													
			2%	4%	6%	8%	10%	12%	14%	16%	18%	20%	22%	23%		
Rakablettir, ekkert endurkast, eflitt að finna drops í glufum	Rakt	10	0,01	0	0	1	1	1	1	1	2	2	2	3	3	3
		50	0,05	1	2	3	4	6	7	8	10	11	13	14	15	
Rakt, vatr lófann við snertingu, staðbundin ljósspegun, spormyndun og uði frá umferð	Litir blautt	100	0,10	2	4	6	9	11	14	16	19	22	25	28	30	
		150	0,15	3	6	10	13	17	20	24	29	33	38	42	45	
		200	0,20	4	8	13	17	22	27	33	38	44	50	56	60	
		250	0,25	5	10	16	22	28	34	41	48	55	63	71	75	
		300	0,30	6	13	19	26	33	41	49	57	66	75	85	90	
		350	0,35	7	15	22	30	39	48	57	67	77	88	99	105	
		400	0,40	8	17	26	35	44	55	65	76	88	100	113	119	
Grænileg vatnsflíma og ljósspegun, mikið uði frá umferð, pollamyndun á djöfnu yfirborði, vatr safnast í hjólaraslit	Blautt	450	0,45	9	19	29	39	50	61	73	86	99	113	127	134	
		500	0,50	10	21	32	43	56	68	81	95	110	125	141	149	
		550	0,55	11	23	35	48	61	75	90	105	121	138	155	164	
		600	0,60	12	25	38	52	67	82	98	114	132	150	169	179	
		650	0,65	13	27	41	57	72	89	106	124	143	163	183	194	
		700	0,70	14	29	45	61	78	95	114	133	154	175	197	209	
		750	0,75	15	31	48	65	83	102	122	143	165	188	212	224	
		800	0,80	16	33	51	70	89	109	130	152	176	200	226	239	
		850	0,85	17	35	54	74	94	116	138	162	187	213	240	254	
		900	0,90	18	38	57	78	100	123	147	171	198	225	254	269	
	950	0,95	19	40	61	83	106	130	155	181	209	238	268	284		
	1000	1	20	42	64	87	111	136	163	190	220	250	282	299		
			Frostmark, °C	-1,0	-2,2	-3,4	-4,9	-6,5	-8,2	-10,1	-12,1	-14,3	-16,6	-19,0	-20,3	

Fræðin

- Vinnureglur og gæðamarkmið
- Færðarmat/færðarviðmið
 - Greiðfært, hálkublettir, hálka, flughált, snjóþekja, þæfingur, þungfært, ófært
- Snjómokstur
 - Mokstur
 - Útmokstur
 - Upprif
- Hálkuvarnir
 - Viðnámsgildi
 - Hálkuvarnarefni
 - Virkni hálkuvarnarefna
 - Skammtastærðir
 - Fyrning hálkuvarnarefna
 - Vinnslubreiddir

Miðlun: Færð og ástand - Stór-höfuðborgarsvæðið



FAGMENNASKA
ÖRYGGI
FRAMSYNI



Þekking, geta og vilji

- Þekking
 - Reynsla
 - Menntun
 - Þjálfun
- Geta
 - Samskipti
 - Dugur
 - Verkfæri, tækni
 - Virkni - viðhald
- Vilji
 - Áhugi
 - Teymisvinna
 - Metnaður
 - Miðlun



FAGMENNASKA
ÖRYGGI
FRAMSÝNI



Bollaleggingar - samantekt

- Vaktstöð suður er ákveðin fyrirmynd að samnýtingu þekkingar, skipulags og tækni sem getur vel orðið undanfari að sameiginlegri vaktstöð stórhöfuðborgarsvæðis ef vilji er til þess.
- Mikil samlegð getur falist í því fyrir sveitarfélögin sem og vegfarendur á stórhöfuðborgarsvæðinu að samnýta fyrirbyggjandi tæknibúnað Vegagerðarinnar til að undirbyggja útköll og bæta upplýsingagjöf. Sama gildir fyrir verklag, tækni og útboð.
- Fyrir Vegagerðina er samlegð í samræmdum tímasetningum útkalla þar sem leiðir skarast og sameiginlegu eftirliti og mönnun vaktstöðvar. Vegagerðin vill halda áfram á þeirri braut.
- Góður verktaki er gulls ígildi – á það ekki síst við um vestrarþjónustu. Reynir enn meir á það á stórhöfuðborgarsvæðinu þar sem útboðsverkin eru stærri og þjónustutíminn lengri. Þar verða fleiri bílar og tæki á hvern verktaka og enn fleiri bílstjórar/vélamenn sem er erfitt að manna alla með reynsluboltum í harðri og óvæginni verðsamkeppni eins og hefur verið.
- Með rýni má sjá mörg dæmi um sóun fjármuna sem hefði mátt nýta betur með bættri þekkingu, stjórnun og vilja. Þar þarf að gera átak.
- Það er nokkuð ljóst að Vegagerðin þarf að auka menntunarkröfur í útboðum. Námskeið/skólun hefði ákveðinn gildistíma fyrir endurupptöku. Slíkt gæti verið einn þáttur í að efla fagþekkingu, hæfni og metnað.



Takk fyrir!